**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia,**

**parametry techniczne i specyfikacja wyposażenia pojazdu**

**Przedmiot zamówienia:**

**„Zakup autobusu do przewozu osób z niepełnosprawnością – uczestników Środowiskowego Domu Samopomocy w Przysiekach”**

które jest dofinansowane ze środków PFRON w ramach „Programu wyrównywania różnic między regionami III”

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego autobusu do przewozu osób z niepełnosprawnością. Autobus musi spełniać następujące wymagania techniczne:
2. Autobus fabrycznie nowy, nieużywany, nierejestrowany, rok produkcji: nie starszy niż 2026 r.,
3. Moc silnika: nie mniej niż 170 KM,
4. Pojemność skokowa silnika minimum 1950 cm3,
5. Maksymalna: wysokość pojazdu: 2800 mm, szerokość pojazdu z lusterkami bocznymi: 2700 mm (ograniczenie wynika z wymiarów garażu)
6. Skrzynia biegów: manualna / automatyczna (wykonawca przedstawia wariantowo)
7. Liczba miejsc: 22 + 1 kierowca,
8. Miejsce na wózek inwalidzki: 1 (po zdemontowaniu części miejsc pasażerskich),
9. Nadwozie całkowicie przeszklone,
10. Dach wysoki, podsufitka, pełne okładziny w części pasażerskiej oraz drzwiach,
11. Okna odsuwane w drzwiach przesuwnych oraz z tyłu po prawej i lewej stronie pojazdu.
12. Drzwi:

* wejściowe kierowcy,
* główne, boczne drzwi elektryczne z szybą, na prawej ścianie, sterowane z pozycji kierowcy oraz przez pilota, z możliwością alarmowego, zewnętrznego i wewnętrznego otwierania drzwi, z elektrycznie wysuwanym stopniem.
* uchwyty i poręcze w drzwiach wejściowych głównych,
* drzwi dwuskrzydłowe z tyłu nadwozia, otwierane mechanicznie, przeszklone.

1. Autobus winien spełniać minimum wymogi normy EURO 6 w zakresie normy emisji substancji szkodliwych i zużycia energii, silnik: wysokoprężny turbodoładowany, chłodzony cieczą.
2. Wyposażenie autobusu:
   1. Zawieszenie: osi tylna – amortyzatory z resorami parabolicznymi, koła tylne bliźniacze, napęd na koła tylne,
   2. Hamulce: układ hamulcowy hydrauliczny dwuobwodowy, hamulce tarczowe na przedniej i tylnej osi z systemami antypoślizgowymi: ABS, ASR, EBV, hamulec postojowy, asystent hamowania, aktywny asystent układu hamulcowego,
   3. Układ napędowy wyposażony w elektroniczny układ stabilizacji jazdy ESP + TCS oraz system wspomagający ruszanie na wzniesieniu,
   4. Układ kierowniczy ze wspomaganiem,
   5. Kierownica wielofunkcyjna, trójramienna, obszyta skórą, regulowana w dwóch płaszczyznach,
   6. Ogranicznik prędkości 100 km/h,
   7. Tempomat,
   8. Zbiornik paliwa pojemność minimum 80 litrów,
   9. Instalacja elektryczna 12 V minus na masę,
   10. Lusterka zewnętrzne podgrzewane, sterowane i składane elektrycznie z kierunkowskazami,
   11. Lusterko wewnętrzne wsteczne,
   12. Osłona przeciwsłoneczna przednia (kierowcy),
   13. Szyba czołowa z filtrem, podgrzewana, z czujnikiem deszczu,
   14. Szyba tylna ogrzewana z wycieraczką i spryskiwaczem,
   15. Immobilizer,
   16. Zamek centralny sterowany pilotem + autoalarm,
   17. Inteligentny tachograf cyfrowy z legalizacją,
   18. Przygotowanie do systemu poboru opłat,
   19. Cyfrowe lusterko wewnętrzne,
   20. Poduszka powietrzna kierowcy,
   21. Automatyczny układ sterowania światłami,
   22. Reflektory w technologii LED (światła mijania, drogowe),
   23. Światła do jazdy dziennej technologii LED,
   24. Przednie lampy przeciwmgielne,
   25. Boczne światła obrysowe,
   26. Funkcja doświetlania zakrętów,
   27. Tylne światło przeciwmgielne,
   28. Dodatkowe światło stopu,
   29. Dwa uchwyty na kubki w kabinie kierowcy,
   30. Zestaw wskaźników z ekranem kolorowym,
   31. Prędkościomierz ze skalą w kilometrach,
   32. Czujniki cofania,
   33. Kamera cofania,
   34. Wskaźnik temperatury zewnętrznej,
   35. System multimedialny, radio cyfrowe z możliwością integracji ze smartfonem z instalacją nagłośnieniową w kabinie kierowcy oraz części pasażerskiej,
   36. Moduł komunikacyjny z zestawem głośnomówiącym z możliwością instalacji karty SIM,
   37. Asystent martwego pola,
   38. Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu,
   39. Sygnał dźwiękowy biegu wstecznego,
   40. Szyby w kabinie kierowcy otwierane elektrycznie,
   41. Gniazdo 12V w przestrzeni pasażerskiej, gniazdo USB w kabinie kierowcy,
   42. Gniazdo sieciowe 230V w kabinie kierowcy,
   43. Włącznik główny instalacji elektrycznej, pakiet ładowania,
   44. Alarm przeciwkradzieżowy,
   45. Fotel kierowcy hydrauliczny, resorowany z regulacją odcinka lędźwiowego kręgosłupa z zagłówkiem i podłokietnikiem, regulowany, z podstawą obrotową,
   46. Podłokietnik kierowcy oraz na drzwiach kierowcy i pasażera,
   47. Fotele wysokie, tapicerowane, łatwo zmywalne, wyposażone w podłokietnik regulowany od strony przejścia, uchwyt, zagłówek oraz pasy bezpieczeństwa,
   48. Szyny do mocowania foteli,
   49. Stanowisko wózka inwalidzkiego w miejscu demontażu fotela(funkcja szybkiego demontażu) wyposażone w czteropunktowe pasy do mocowania wózka oraz dwupunktowe pasy do mocowania pasażera,
   50. Składane najazdy pod wózek inwalidzki,
   51. Półki bagażowe (strona prawa i lewa),
   52. Schowek pod deską rozdzielczą, zamykany schowek w górnej części pojazdu oraz na desce rozdzielczej,
   53. Klimatyzacja automatyczna z odrębnym klimatyzatorem w części pasażerskiej,
   54. Klimatyzacja dachowa dla przestrzeni pasażerskiej z indywidualnym nawiewem i oświetleniem,
   55. Ogrzewanie części pasażerskiej, dodatkowe ogrzewanie powietrzne, dogrzewacz elektryczny PTC,
   56. Ogrzewanie postojowe,
   57. Lampy sufitowe LED z regulacją natężenia oświetlenia,
   58. Oświetlenie stopnia wejścia, oświetlenie podłogi,
   59. Kabina pasażerska przeszklona, szyby panoramiczne, przyciemniane,
   60. Podłoga płaska pokryta materiałem antypoślizgowym, łatwo zmywalnym,
   61. Wykończenie wnętrza – tapicerka z izolacją termiczną, akustyczną i nakładkami okiennymi z ABS,
   62. Przegroda za fotelem kierowcy,
   63. Luk dachowy (wyjście awaryjne) – uchylny,
   64. Oznakowanie zewnętrzne i wewnętrzne,
   65. Młotki bezpieczeństwa,
   66. Zasłonki okienne,
   67. Apteczka autobusowa, gaśnica 2 kg, trójkąt ostrzegawczy,
   68. Podnośnik hydrauliczny, klucze do kół,
   69. Klin pod koła,
   70. Koło zapasowe mocowane pod końcem ramy pojazdu.,
   71. Opony klasy premium,
   72. Dodatkowy komplet kół z ogumieniem na sezon inny niż w dostarczanym samochodzie – 6 szt. klasy premium,
   73. Obręcze kół aluminiowe – oba komplety (12 szt.),
   74. Chlapacze przednie i tylne,
   75. Dwa komplety kluczyków,
   76. Preferowany kolor: srebrny metalik.
3. Gwarancja - minimum:

* 24 m-ce bez limitu kilometrów na samochód bazowy,
* 6 lat na perforację nadwozia,
* 24 m-ce na zabudowę autobusową.

1. Autobus musi posiadać wszelkie niezbędne, aktualne na dzień odbioru homologacje i wyposażenie zgodnie z wymogami do przewozu osób niepełnosprawnych oraz przepisami o ruchu drogowym. Dokumentacja pojazdu musi zawierać potwierdzenie dopuszczenia pojazdu do ruchu drogowego. Autobus sprawny technicznie i wolny od wad konstrukcyjnych.

Wykonawca zobowiązany jest wraz z dostawą samochodu przekazać dokumenty dopuszczające do ruchu drogowego zgodnie z obowiązującymi przepisami między innymi:

1. Aktualne świadectwo homologacji,
2. Książki gwarancyjne autobusu oraz wyposażenia,
3. Instrukcję obsługi i konserwacji pojazdu oraz wyposażenia w języku polskim, w wersji papierowej,
4. Certyfikaty i atesty dopuszczające pojazd do właściwego użytku,
5. Pozostałe dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu.
6. Autobus musi spełniać warunki zawarte w następujących aktach prawnych:
7. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251), ustawa z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach pojazdów i ich wyposażeniu (Dz. U. 2023 r. poz. 919),
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie homologacji typu pojazdów (Dz. U z 2023 r. poz. 1651),
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu wyposażenia (Dz. U. z 2024 r., poz.502).
10. Wykonawca zobowiązany jest w dniu przekazania pojazdu do przeszkolenia pracowników Zamawiającego, w zakresie obsługi i eksploatacji autobusu w siedzibie Zamawiającego.
11. Zamawiający przewiduje ustalenie terminu dostawy autobusu na 3 - 4 miesiące od podpisania umowy.